文章编号: 1001-3806(2021)05-0554-07

基于无人机机载 LiDAR 的电力线点云提取与重建

朱依民1,田林亚1*,毕继鑫2,林 松1

(1.河海大学地球科学与工程学院,南京211100;2.浙江华东测绘与工程安全技术有限公司,杭州310014)

摘要:为了提高基于无人机机载激光雷达点云电力线提取与重建的精度和效率,采用了一种综合电力线点云分步 提取、分段 k 均值聚类采样及结合直线和抛物线拟合的电力线点云提取与重建方法。在对电力线走廊点云进行预处理 和改进滤波的基础上,先对其进行分段并根据电力线点云在高程方向的分布特征进行粗提取,再将粗提取得的电力线点 投影到水平面上用 Hough 变换对其进行精提取,然后通过对精提取的电力线点进行分段 k 均值聚类采样,从而完成电力 线的单根分离,最后使用直线和抛物线结合的模型对电力线进行拟合重建。选取实测数据进行试验,通过电力线提取的 完整率以及重建的精度和效率对本文中算法进行了评价。结果表明,利用该算法提取电力线点的综合完整率达到 96% 以上。这一结果对高效地提取和重建单档单根电力线具有一定帮助。

关键词:激光技术;电力线提取与重建;改进滤波算法;Hough 变换;k 均值聚类 中图分类号: P237 文献标志码: A doi:10.7510/jgjs.issn.1001-3806.2021.05.003

Power line point cloud extraction and reconstruction based on UAV-borne LiDAR

ZHU Yimin¹, TIAN Linya¹, BI Jixin², LIN Song¹

(1. School of Earth Science and Engineering, Hohai University, Nanjing 211100, China; 2. Zhejiang Huadong Surveying and Engineering Safety Technology Co. Ltd., Hangzhou 310014, China)

Abstract: In order to improve the accuracy and efficiency of power line extraction and reconstruction based on unmanned aerial vehicle (UAV)-borne light detection and ranging (LiDAR) point cloud, a comprehensive power line point cloud extraction and reconstruction method was adopted, in which a step-by-step extraction of power line point clouds, segmented k-means clustering sampling, and a combination of straight line and parabola fitting were combined together. Based on the preprocessing and filtering of the power line corridor point cloud, the power line corridor was segmented and roughly extracted according to the distribution characteristics of the power line point cloud in the elevation direction. Then, the roughly extracted power line points were projected onto the horizontal plane and extracted finely by Hough transform. Subsequently, the single-line separation of the power line was completed by performing segmented k-means cluster sampling on the extracted power line points. Finally, a model combining a straight line and a parabola was used to fit and reconstruct the power line. The measured data was selected to test, and the algorithm was evaluated by the integrity rate of power line extracting power line points using this algorithm is above 96%, and the result is helpful for efficiently extracting and reconstructing single file single power line point cloud.

Key words: laser technique; power line extraction and reconstruction; improved filtering algorithm; Hough transform; k-means clustering

引 言

我国是世界上电网规模最大的国家,同时也是电 网巡检维护难度系数最高的国家^[1-2]。随着架空输电 线路建设里程的不断加长,对于输电线走廊巡检维护 的效率和可靠性的要求也在不断提高^[34]。由于无人 机(unmanned aerial vehicle,UAV)机载激光雷达(light detection and ranging,LiDAR)测量技术具有受外界环 境影响小、自动化程度高、采集数据时间短、测量精度 高等优点,目前已将其广泛地应用于电力线走廊的巡 检,通过对扫描到的电力线走廊点云进行处理可以实 现电力线3维重建^[5-7]。电力线3维重建主要包括电 力线点提取与重建两个部分,电力线点提取有识别和

作者简介:朱依民(1996-),男,硕士研究生,主要从事机 载激光雷达点云数据处理与应用等方面的研究。

^{*} 通讯联系人。E-mail:lytian3609@ sina.com 收稿日期:2020-09-22:收到修改稿日期:2020-10-21

聚类两个步骤,其中聚类是电力线提取的关键,目前, 已有的相关聚类方法包括 Hough 变换^[8]、3-D 连通成 分分析^[9]、电力线模型生长与合并方法^[10]等。电力线 重建主要是选择合适的电力线模型,目前单档单根电 力线的重建模型主要有直线和悬链线组合的模型、直 线和抛物线组合的模型、直线和二元二次多项式组合 的模型以及多项式模型^[11]。

LAI 等人^[12]结合统计分析法和电力线的悬链线 模型来实现电力线的3维重建,但统计分析法确定电 力线走向时会受到粗差点的影响。WANG 等人^[13]基 于点云的3维多尺度邻域特征使用支持向量机对电力 线走廊点云进行分类,但是在分类前需要进行较多的 数据预处理且分类的准确率也会受到邻域形状的影 响,普适性、鲁棒性和分类的准确率都不高。ZOU等 人^[14]在滤波处理的基础上,根据电力线点云的高程特 征以及在z方向上的连续性得到候选电力线点,然后 使用 Hough 变换和最邻近生长算法提取单根电力线 点,但是最邻近生长算法要求电力线点云均匀连续分 布,不适用于断裂的电力线点云。WANG 等人^[15]结合 随机抽样一致性算法和点云高程统计对电力线点进行 提取,然后利用不同根电力线点的高程分布特性实现 单根电力线点的分离,但是此方法要设置多个阈值参 量且电力线点提取的效果还受点云密度、连续分布性 和地物等多种因素的制约,因此鲁棒性和普适性都较 差。YE 等人^[16]首先设置高程阈值初步剔除地面点, 然后通过高程投影和重采样将点云转换为高程值影 像,最后通过在影像空间中检测直线来对电力线进行 提取和拟合,此方法中的高程值重采样会破坏原始数 据的完整性,且在拟合时将电力线视作折线段进行处 理,这与电力线自然状态下类似悬链线的形状不符。 针对上述电力线提与重建精度和效率不高的问题,本 文中在改进的点云滤波基础上,提出一种综合电力线 点云分步提取、分段 k 均值聚类采样及结合直线和抛 物线拟合的电力线点云提取与重建方法,研究成果为 无人机机载 LiDAR 测量技术在电力线 3 维重建的应 用提供技术支撑。

1 无人机机载 LiDAR 电力线点云提取

1.1 电力线走廊点云数据的预处理

电力线路走廊原始点云数据的预处理主要有个两部分,分别是噪声点去除和点云回波次数判断。由于 LiDAR 扫描过程中会受诸如多路径效应、飞鸟等影响 而产生低位误差和高位误差等噪声点,而大多数滤波 算法都是将点云的最低点作为地面种子点,为了避免 噪声点的干扰,需要对原始点云数据进行去噪处理,本 文中结合高程分布直方图和 k 维树对在高程空间分布 上比较孤立的少量噪声点进行去除。因为 LiDAR 系 统发射的激光脉冲具有一定的穿透力,穿过植被的树 叶或枝干时会产生多次回波,但遇到建筑物或地面时 只有一次回波信息,因此,地面点一般存在于具有单次 回波和多次回波的末次回波点云集合中,为了减少滤 波处理的数据量,本文中利用点云的回波次数信息先 去除部分非地面点。

1.2 改进的电力线点云滤波算法

对获取的无人机机载 LiDAR 点云进行滤波处理 有利于更加准确的提取电力线点云。常用的滤波方法 主要有基于坡度的、形态学的、分割的、不规则三角网 的以及曲面拟合的^[17]。针对输电线走廊地形起伏较 大的特点,本文中拟采用基于曲面拟合的算法^[18]对电 力线走廊进行滤波,为了提高滤波的准确性,对传统的 曲面拟合滤波进行改进,采用基于格网划分的曲面拟 合滤波算法,其流程图如图 1 所示。





(1) 对电力线走廊进行1级虚拟格网划分,1级格

网的大小为区域内建筑物的最大尺寸,将各1级格网内的最低点作为地面种子点。

(2)用步骤(1)中得到的地面种子点建立3级虚 拟格网,为了满足曲面拟合所要求的每个2级格网内 至少有6个及以上的地面种子点的条件,建立的3级 格网边长需不小于*m*,*m*的计算公式为:

$$m = \sqrt{\frac{6}{\frac{M}{S}}} \tag{1}$$

式中,M为地面种子点的总数量,S为测区面积。

(3)按从上到下、从左到右的顺序对各格网内地 面点数量进行判断,若2级格网内地面点数量不小于 6个,则进入步骤(5),否则进入步骤(4)。

(4)当2级格网内地面种子点数量少于6个时, 将下一个2级格网内地面点合并至当前2级格网,直 至地面种子点数量不小于6个;若合并至某一行的最 后一个2级格网时,其地面点数量仍不足6个,则将后 面所有的2级格网合并入前一个符合曲面拟合条件的 格网块中,重新进行曲面拟合。

(5)利用格网块中的地面种子点进行最小二乘曲 面拟合,计算二次曲面参量。

(6)遍历所有待判断点,将其平面坐标带入二次 曲面方程中得到拟合高程值,拟合高程值与真实高程 值差值的绝对值就是各点的拟合高程差。

(7)将拟合高程差小于设定阈值的点标记为地面 点,纳入到地面点集合中。

对输电线走廊点云进行改进的曲面拟合滤波处理 后,得到的地面点集合中仍包含部分低矮植被点以及 与地面相连的塔杆点,为了得到更精确的地面点集合, 再次利用形态学开运算^[19]对低矮植被点以及与地面 相连的塔杆点进行去除。

1.3 电力线点云数据提取

1.3.1 电力线点云分段 点云的高程归一化处理的 方法是用数字表面模型减去地面点生成的数字高程模 型。对去除了地面点和高程归一化处理后的电力线走 廊点云进行分段切割,用垂直于电力线走向的竖直平 面分割电力线走廊点云,为了使得塔杆点最多存在于 两个相连的分割段内,分割的距离一般选取为塔杆的 边长 *l*,这样就将电力线走廊分为了为 *N* 段,*N* 用下式 计算:

$$N = \operatorname{int}\left(\frac{L}{l}\right) + 1 \tag{2}$$

式中,L是电力线路的总长度,int表示向下取整。

1.3.2 电力线点云高程区间划分 对于分割后的每 一个立方体空间,按照一定的高程间隔 h 从最低点往 上进行高程划分,每一个立方体空间被划分为 n 个区 间,h 的取值要不小于两倍的扫描点平均间隔,n 的计 算公式如下式所示:

$$n = \operatorname{int}\left(\frac{z_{\max} - z_{\min}}{h}\right) + 1 \tag{3}$$

式中,*Z*_{max},*Z*_{min}表示的是此分段内的高程最大值和最小值。电力线走廊点云分段和高程区间划分的示意图如图 2 所示。



Fig. 2 Schematic diagram of power line segmentation and elevation stratification

1.3.3 电力线点云粗分离 通过计算分段分层后每 一区间内的点云数量来对电力线点云进行粗分离。在 各分段内,如果从下到上每个区间内都有点云存在,说 明此分段是包含塔杆点云或者高大树木的分段,如果 分段的某些区间不存在点云,则说明此分段是包含电 力线点云的分段。对于包含电力线点云的分段,从最 下层区间统计区间内的点云数量,当遇到第1个没有 点云的空区间,则记下此区间上区间的高程值 h₁,继 续往上统计各区间的点云数量,在此之后遇到的第1 个点云数量不为空的区间,则记下此区间下区间的高 程值 h₂,取 h₁ 和 h₂ 的中间值(h₂ - h₁)/2,依据此中间 值将此分段一分为二,则上方的点云就是粗分离得到 的电力线点云;对于包含塔杆或高大树木点云的分段, 可以取左右相邻分段高程分割值的平均值对其进行划 分,得到粗分离后的电力线点云。

1.3.4 电力线点云的精确提取 经过粗分离得到的 电力线点云还会包含部分塔杆点、绝缘子点以及高大 树木点,需进一步对电力线点进行精提取。将粗分离 后得到的电力线点云投影到水平面上,由于电力线点 投影到水平面上时是1条直线,因此,本文中采用2维 直线 Hough 变换^[20] 对电力线点进行精提取。2 维 Hough 变换就是将平面上的点映射为 Hough 空间中的 正弦曲线,利用 Hough 变换检测2 维平面中的直线就 是检测 Hough 空间中各条正弦曲线的交点,过某个交 点的曲线数量越多,反应到2 维平面中就说明越多的 点处在同一条直线上,提取交点的信息就可以反推得 到2维平面中的直线信息。

2 机载 LiDAR 电力线点云重建

利用2维Hough 变换对电力线点进行精提取后, 得到在水平面投影上处于同一直线上的电力线点集 合,但是此集合中的电力线点包含了空间中不同高度 的电力线点(如图3所示),其中也会夹杂着少量与电 力线点距离很近的绝缘子点、塔杆点和高大树木点,因 此需要在铅垂面 xOz 上(如图3所示)对电力线点进行 二次分离与提取以便剥离出单根电力线点。



Fig. 3 The spatial distribution of power line point cloud

通过分段和 k 均值聚类求取每一段的局部质心坐标值,并把它作为采样点,然后利用采样点对电力线进行最小二乘拟合,具体的步骤见下:

(1)将精提取得到的电力线点云按照第1.3.1节 中的方法分段。

(2)假设在每段的 1/2 处有一垂直于分段电力线 点云的竖直面。

(3)将分段内的所有电力线点投影到此竖直面上。

(4)对位于此竖直面上的电力线点进行 k 均值聚 类。

(5)求取各聚类中所有点的局部质心坐标值(x, y,z),并且从上到下进行标号1,2,3…,局部质心坐标的计算公式如下式所示:

$$(x, y, z) = \left(\frac{\sum_{i=1}^{n} m_{i} x_{i}}{\sum_{i=1}^{n} m_{i}}, \frac{\sum_{i=1}^{n} m_{i} y_{i}}{\sum_{i=1}^{n} m_{i}}, \frac{\sum_{i=1}^{n} m_{i} z_{i}}{\sum_{i=1}^{n} m_{i}}\right) \quad (4)$$

式中,*i*表示投影到竖直面上点的编号,*n*表示的是投影到竖直面上的总点数,*m*表示权值,是各点到聚类中心点距离的倒数。

(6)对标号相同的局部质心点进行最小二乘拟 合,本文中采用的是直线和抛物线相结合的间接式重 建方法,将点云投影到 xOz 面上,利用直线方程和抛物 线方程建立电力线模型,如下式所示:

$$\begin{cases} d = x\cos\alpha + y\sin\alpha \\ z = a_0x^2 + a_1x + a_2 \end{cases}$$
(5)

式中,d 是原点到直线的垂线段距离, α 是该垂线段的倾斜角,z 是高程坐标, a_0, a_1, a_2 为方程中的待求参量。

当对所有标号相同点都进行拟合后就完成了所有 单根电力线的重建。

3 工程实例及精度评定

3.1 数据源

为了验证本文中提出电力线点云提取和重建算法 的可行性,选取某实测电力线走廊数据进行试验,此数 据由 DJI-M600 无人机搭载 HS-600 LiDAR 测量系统获 取。测区面积约为 24290m²,线路总长约 352m,共扫 描点云 1036689 个,测区不仅地形起伏大、植被茂密, 还存在部分水域。对原始点云数据进行去噪和回波次 数判断处理,得到的电力线路走廊点云如图 4 所示。



Fig. 4 Power line point cloud data after denoising and the number of echoes are judged

3.2 实例计算

对去噪和回波次数判断后的电力线走廊点云进行 滤波处理,1级格网边长设置为塔杆边长为10.5m,根 据得到的地面种子点数量,结合(1)式可知,2级格网 边长 m = 24.5,依此建立边长为26m的2级格网。按 顺序对每个格网进行曲面拟合滤波,设置的拟合高程 差阈值为0.5m。对所有格网完成改进的曲面拟合滤 波后,再使用形态学开运算进行二次滤波以去除少量 的低矮植被点以及与地面相连的塔杆点,形态学开运 算的窗口同样选取为塔杆的边长。两次滤波后得到的 地面点如图5a所示,非地面点如图5b所示。

对电力线走廊点云进行高程归一化处理,然后再进行分段,分段的间距是塔杆的边长,由(2)式计算可知分段的总段数 *N* = 34。对每一分段进行高程区间划分,由于本文中数据的点云间隔大约是0.15m,因此选取的 *h* = 0.3m,各分段的高程区间数量由(3)式计算可得。通过判断各高程区间内的点云数量进行电力



Fig. 5 Ground point and non-ground point after filtering a—ground point b—non-ground point



Fig. 6 Power line point cloud containing a large number of tower poles and insulator points obtained by coarse separation

线点云的粗提取,粗提取得到的电力线点云如图 6 所示,其中包含了大量的塔杆点和绝缘子点。

将粗提取到的电力线点云投影到 xOy 水平面,先 用2 维 Hough 变换对电力线点云进行精提取,然后计 算位于同一条直线上两点间的最大长度并作为此电力 线的长度,设置电力线的长度阈值为各档电力线长度 的 1/2,将长度小于阈值的直线及其所属的点云删除。 Hough 变换提取到的电力线点云如图 7 所示。

2 维 Hough 变换提取到的点云是在 xOy 平面上处



Fig.7 Power line point cloud extracted by Hough transform 于同一条直线上的电力线点集合,但是此集合中的电 力线点是由空间中不同高度的电力线点重合而成的, 其中也会夹杂着距离电力线很近的绝缘子点和塔杆点 (如图 7 中的放大图所示),因此需要在 *xOz* 铅锤面上 (见图 3)作二次的分离和提取,通过分段和 *k* 均值聚 类进行采样,最后使用抛物线和直线结合的电力线模 型对采样点进行最小二乘拟合实现电力线的重建。最 终重建得到的电力线如图 8 所示,用不同的颜色对不 同的电力线加以标注。



Fig. 8 The final extracted and reconstructed power line point cloud data

3.3 精度评定

目前,主要通过电力线点提取的完整率以及电力 线模型重建的精度和效率来对电力线提取与重建算法 的性能进行评价。使用本文中算法、方法一^[8]以及方 法二^[9]对同一实测数据进行电力线点云的提取,各方 法提取电力线点的完整率统计结果如表1所示。对于 算法效率的评定主要是依据各算法耗费的时间。此外 本文中采用原始点云到重建模型的空间距离作为评价 指标来对电力线重建精度进行判定,分别计算各实测 电力线点到模型中对应点空间距离的均值 *D*_{mean}、最大 值 *D*_{max}以及最小值 *D*_{min},并与已有的方法一和方法二 进行比较,计算结果如表2 所示。

power line number		1	2	3	4	5	6	7	8	average extraction complete rate/%
actual r	number of power line points	1314	1020	4078	4029	3812	3812 3255 2910 2837		—	
method one	number of withdrawals	1195	908	3774	3797	3486	3001	2755	2698	—
	extraction complete rate/%	90.9	89.0	92.5	94.2	91.4	92.2	94.7	95.1	92.5
- method two	number of withdrawals	1241	965	3827	3796	3515	3033	2695	2677	
	extraction complete rate/%	94.4	94.6	93.8	94.2	92.2	93.2	92.6	94.4	93.7
the algorithm in this paper	number of withdrawals	1267	993	3895	3856	3633	3125	2814	2729	_
	extraction complete rate/%	96.4	97.3	95.5	95.7	95.3	96.0	96.7	96.2	96.1

Table 1 The complete rate of each power line point extraction

分析表1可知,本文中提出的电力线点云提取算 法具有较高的提取完整率,平均的提取完整率达到了 96.1%,相比与方法一和方法二能够更完整地对电力 线点进行提取,说明本文中所提出的算法可以准确地

power line number	different methods	D _{max} / m	$D_{ m min}/m$	$D_{ m mean}/m$	time consuming/s
	method one	0.6378	0.0013	0.3025	4.3
1	method two	0.5534	0.0008	0.2889	2.5
1	the algorithm in this paper	0.5925	0.0006	0.2116	2.6
	method one	0.5215	0.0022	0.3451	6.1
2	method two	0.4592	0.0013	0.2551	4.6
2	the algorithm in this paper	0.4116	0.0010	0.1022	4.5
	method one	0.6986	0.0021	0.3856	12.5
2	method two	0.4581	0.0003	0.2310	6.4
3	the algorithm in this paper	0.4023	0.0005	0. 1951	6.6
	method one	0.6952	0.0019	0.2512	7.2
4	method two	0.6002	0.0020	0.1951	4.6
4	the algorithm in this paper	0.4995	0.0011	0.1516	4.3
	method one	0.4841	0.0019	0.3623	11.6
5	method two	0.3965	0.0010	0.2541	6.1
5	the algorithm in this paper	0.3549	0.0002	0.2019	5.8
	method one	0.7231	0.0030	0.3667	10.1
6	method two	0.5202	0.0019	0.2932	7.5
0	the algorithm in this paper	0.4251	0.0009	0.1210	7.3
	method one	0.7256	0.0023	0.3833	7.8
7	method two	0.4013	0.0008	0.2748	3.9
,	the algorithm in this paper	0.3164	0.0011	0.2223	4.1
	method one	0.5945	0.0015	0.2921	8.2
8	method two	0.5023	0.0012	0.2491	5.0
0	the algorithm in this paper	0.4588	0.0005	0.1021	4.9

Table 2 Statistical results of different power line reconstruction models

识别出单档单根电力线点,并以较高的提取完整率对 电力线点云进行提取。

分析表2可知,本文中提出的电力线模型重建方 法与方法一相比,重建精度有所提高,无论是 D_{max}, D_{min}还是 D_{mean},本文中的算法都要优于方法一;在重建 效率方面,本文中方法和方法一对于不同电力线重建 的平均耗时分别为5.0s 和 8.5s;在最大耗时方面,本 文中的方法相比于方法一最多减少了 50% 左右。本 文中的方法与方法二相比,在重建效率方面两种方法 比较接近,对于不同电力线重建的平均耗时分别为 5.0s 和 5.1s;在最大耗时方面,本文中的方法和方法 二之间最大也只相差 7% 左右;在重建效率相接近的 情况下,本文中的方法相比于方法二 *D*_{mean} 明显较小,重 建的电力线模型精度也相应的较高。综合而言,本文中 的提出的电力线重建方法与既有的方法一和方法二相 比,拥有更佳的性能,具有相对较高的重建效率与精度。

4 结 论

随着电力线路走廊智巡时代的到来,基于机载 LiDAR 的电力线提取与重建已经得到了越来越广泛的 运用,本文中在深入分析已有的电力线提取与重建算 法的基础上,在改进的点云滤波基础上,提出一种综合 电力线点云分步提取、分段 k 均值聚类采样及结合直 线和抛物线拟合的电力线点云提取与重建方法,通过 DJI-M600 无人机机载 HS-600 LiDAR 测量系统的实测 数据进行试验,验证了本文中算法在电力线点云提取 与重建方面的准确性和高效性,适用于对基于无人机 机载 LiDAR 电力线点云的提取与重建。

参考文献

- [1] XU L G, GUO T, WU Sh H, et al. Fast extraction and reconstruction of power lines based on point cloud data features [J]. Laser Technology, 2020, 44(2): 244-249(in Chinese).
- [2] SHI H Y, GUO T, WANG D, et al. Power line suspension point location method based on laser point cloud [J]. Laser Technology, 2020, 44(3): 364-370(in Chinese).
- [3] WU J J, CHEN L, LI L, et al. Power line extraction and reconstruction from airborne LiDAR point cloud [J]. Laser Technology, 2019, 43(4): 500-505(in Chinese).
- [4] WU H, LIU H Y, DING G F, et al. Automatic extraction of power line laser point clouds in complex environments [J]. Laser Technology, 2020, 44(4): 115-120(in Chinese).
- [5] SHI L, GUO T, PENG Ch, et al. Segmentation of laser point cloud and safety detection of power lines [J]. Laser Technology, 2019, 43 (3): 341-346 (in Chinese).
- [6] MA W F, WANG Ch, WANG J L, et al. Extraction of power lines from laser point cloud based on residual clustering method[J]. Acta Geodaetica et Cartographica Sinica, 2020, 49(7): 883-892(in Chinese).
- [7] ZHAO Ch, GUO H T, LU J, et al. Airborne LiDAR point cloud classification based on deep residual network [J]. Acta Geodaetica et Cartographica Sinica, 2020, 49(7): 202-8213(in Chinese).
- [8] MELZER T, BRIESE C. Extraction and modeling of power lines from als point clouds [C]//Proceedings of the 28th Workshop of Austrian Association for Pattern Recognition. Hagenberg, Austria: IEEE, 2004: 47-54.
- [9] LIU Z J, LIANG J, ZHANG J X. Power lines extraction from airborne LiDAR data using spatial domain segmentation [J]. Journal of Remote Sensing, 2014,18(01): 65-80(in Chinese).
- [10] McLAUGHLIN R A. Extracting transmission lines from airborne Li-DAR data [J]. Geoscience and Remote Sensing Letters, 2006, 3 (2): 222-226.

- [11] ZHANG J X, DUAN M Y, LIN X G, et al. Comparison and analysis of models for 3-D power line reconstruction using LiDAR point cloud
 [J]. Geomatics and Information Science of Wuhan University, 2017, 42(11): 68-75(in Chinese).
- [12] LAI X D, DAI D C, ZHENG M, et al. Power line three-dimensional reconstruction for LiDAR point cloud data [J]. Journal of Remote Sensing, 2014, 18(6): 89-95(in Chinese).
- [13] WANG Y J, LI K, LU L J. Power line classification from airborne LiDAR data via multi-scale neighborhood features [J]. Bulletin of Surveying and Mapping, 2019, 55(4): 25-29(in Chinese).
- [14] ZOU X F, JIANG H. Automatic power line extraction from airborne LiDAR data in complex terrain background [J]. Applied Laser, 2019, 39(4): 696-702(in Chinese).
- [15] WANG P H, XI X H, WANG Ch, et al. Study on power line fast extraction based on airborne LiDAR data[J]. Science of Surveying and Mapping, 2017, 42(2): 154-158 (in Chinese).
- [16] YE L, LIU Q, HU Q W. Research of power line fitting and extrac-

tion techniques based on LiDAR point cloud data[J]. Surveying and Spatial Information Technology, 2010,33(5):39-43(in Chinese).

- [17] YANG N, QIN Zh Y, ZHU Y, et al. Object-oriented airborne Li-DAR point cloud filtering method [J]. Journal of Surveying and Mapping Science and Technology, 2014, 31(2): 50-54 (in Chinese).
- [18] ZHANG X H. Theory and method of airborne LiDAR measurement technology[M]. Wuhan: Wuhan University Press, 2007:47-54 (in Chinese).
- [19] ZHANG K, CHEN S C, WHITMAN D, et al. A progressive morphological filter for removing nonground measurements from airborne LIDAR data [J]. IEEE Transactions on Geoscience and Remote Sensing, 2003, 41(4): 872-882.
- [20] CHEN Ch, MAI X M, SONG Sh, et al. Automatic extraction of power lines from airborne laser point cloud data[J]. Geomatics and Information Science of Wuhan University, 2015, 40 (12): 1600-1605(in Chinese).