率的器件受到一定的限制，不如YAG好。

参 考 文 献

[1] L.I.A., ICALEO (1982), Vol.31, P.14～16.

[2] 《应用激光》，1985年，第5卷，第5期，第229页。

[3] L.I.A., ICALEO (1982), Vol.31, P.17～24.

* * *

作者简介：谢应鑫，男，1939年出生。副研究员。现从事激光微细加工技术研究。

毛绍伯，男，1936年出生。实验师。现从事激光微细加工技术研究。

收稿日期：1988年6月7日。

·简　　讯·

WCY－1型汽车微型检测仪通过部级鉴定

由国营华中精密仪器厂研制的WCY-1型汽车微型检测仪鉴定会于1988年8月17～18日在湖北省宜昌市召开，会议由机械电子工业部仪表司和中国光学电子总公司主持。与会代表一致认为：该仪器体积小、技术先进、功能齐全，在国内处于领先地位，同意通过部级鉴定和批量生产。

国营华中精密仪器厂是机械电子工业部的一家军工厂，技术力量雄厚。近年来，先后开发和生产华中牌135照相机、激光医疗仪器等一系列民品。这次，又为汽车行业研制了一种比较先进的民品WCY-1汽车微型检测仪。

该仪器用于检测汽车发动机的工作状况，采用数字显示，其主要检测功能包括：(1)调整怠速和测量转速；(2)检查空气燃油比；(3)检查空气滤清器；(4)发动机的气缸功况平衡测试；(5)调整和间接测量白金触点间隙的大小；(6)检查点火提前机构；(7)检查和校准点火正时；(8)检查所有用电设备的直流电压和电阻。

仪器采样时间为0.4s，整机体积172×76×32mm，重量为200g（不含电池）。

仪器测量精度见表1。

表1

检测项目		范　围	分辨率	精　度
转速(v/min)		8000	10	±[3%+2字]
闭合角(°)	4缸	90	0.1	±[2%+1字]
	6缸	60	0.1	±[2%+1字]
直流电压(V)		200	0.1	±[1%+2字]
电阻(kΩ)		200	0.1	±[1%+2字]

（谭显裕　供稿）

版权所有©《激光技术》编辑部